

Programme de Protection du Littoral Tunisien (PPLT)

Projet de protection des îles Kerkennah contre l'érosion côtière

● Données Générales sur le projet

Maître d'Ouvrage :

Ministère chargé de l'Environnement

Agence de Protection et d'Aménagement du Littoral (APAL).

Etudes :

Réalisation : Avril 2009 - Août 2012.

Bureau d'études : SCET-Tunisie.

Coût de l'étude : 380 mille DT TTC.

Actualisation de l'étude : 2014 par le Groupement INROS LACKNER – AHT – MARITEC.

Les études ont montré que plusieurs zones de l'archipel de Kerkennah subissent de fortes érosions mécaniques et chimiques et de sérieuses menaces par la submersion marine. Les causes se résument principalement en l'élévation accélérée du niveau de la mer due aux changements climatiques contre un faible relief de l'île. En outre, la texture sédimentaire riche en sédiments fins carbonatés et biogéniques rend les côtes de l'archipel très vulnérables à l'action des facteurs hydrodynamiques.

Travaux :

Financement : 100% Don Allemand.

Coût des travaux : environ 11.6 Millions DT HTVA.

Réalisation des Travaux : 2015 - 2017.

Allotissement et durée des travaux :

- Lot 1 : Zones de Sidi Frej, Ouled Yaneg, Ouled Kacem, Ouled Bou Ali, sur environ 5500 ml / 20 mois.
- Lot 2 : Zone de Bounouma sur environ 2800 ml / 19 mois.
- Lot 3 : Zone d'El Attaya sur environ 1650 ml / 15 mois.
- Zone d'El Kraten sur environ 700 ml / 5,5 mois.

Entreprises de travaux :

- Lots 1 et 2 : Groupement SOMATRA-GET / SSET.
- Lot 3 et zone d'El Kraten : Groupement SOMATRASM / BEDIS.

● Composantes du projet

- Mise en place de cavaliers en enrochement avec aménagement de rampes permettant aux pêcheurs l'entretien de leurs barques et des escaliers pour faciliter aux estivants et usagers l'accès à la plage ;
- Mise en place d'une digue imperméable pour lutter contre la submersion marine au niveau des zones d'El Attaya et d'El Kraten ;
- Installation de buses d'évacuation des eaux pluviales au niveau des zones les plus menacées par les inondations ;
- Mise en place de pistes piétonnes sur tous les cavaliers et de placettes équipées de bancs, poubelles, bornes anti-véhicules, ...



برنامج حماية الشريط الساحلي التونسي (PPLT)

مشروع حماية الشريط الساحلي لجزر قرقنة من الانجراف البحري



● معطيات عامة حول المشروع

صاحب المشروع :

الوزارة المكلفة بالبيئة - وكالة حماية وتهيئة الشريط الساحلي.

الدراسات :

إنجاز الدراسة : أبريل 2009 - أوت 2012.

مكتب الدراسات : SCET-Tunisie.

كلفة الدراسة : 380 ألف دينار بإعتبار الأداءات.

تحيين الدراسة : 2014 من قبل مجمع مكاتب الدراسات INROS LACKNER-AHT-MARITEC.

أثبتت الدراسات أن عديد المناطق من جزر قرقنة أصبحت مهددة بزحف مياه البحر وبالانجراف البحري ويعود ذلك إلى عدة أسباب من أهمها إرتفاع مستوى سطح البحر الناتج عن التغيرات المناخية مع غياب التضاريس بالأرخبيل وهشاشة التربة وتسببها.



الأشغال :

تمويل الأشغال : 100 % عن طريق هبة ألمانية.

الكلفة الجمالية للأشغال : حوالي 11,6 مليون دينار دون اعتبار الأداءات.

إنجاز الأشغال : 2015 - 2017.

الأقساط ومدة الإنجاز :

● القسط 1 : سيدي فرج وأولاد يانق وأولاد قاسم وأولاد بوعلي

على طول حوالي 5500 م / 20 شهرا.

● القسط 2 : منطقة بنومة على طول حوالي 2800 م / 19 شهرا.

● القسط 3 : منطقة العطايا على طول حوالي 1650 م / 15 شهرا.

● منطقة القراطن على طول حوالي 700 م / 5,5 شهرا.



المقاولات:

● القسط 1 و 2 : مجمع مقاولات SOMATRA-GET/SSET.

● القسط 3 ومنطقة القراطن : مجمع مقاولات SOMATRASM/BEDIS.

● مكونات المشروع

- إقامة حواجز صخرية (cavaliers en enrochements) وتركيب حجارة مصقولة على منحدر حواجز الحماية مع تخصيص مجابد (rampes d'accès) لرفع القوارب ومدارج (escaliers) للمرور إلى البحر.
- إقامة حواجز عازلة ضد زحف المياه البحرية بمنطقة العطايا والقراطن.
- وضع قنوات لتصريف مياه الأمطار نحو البحر.
- تهيئة مسالك للدراجات وللمترجلين وفسح تحتوي مقاعد وسلات مهملات و حواجز مانعة لمرور السيارات، ...

